

Labor Testbericht

Chemische Beständigkeit: 2K Epoxy Panel Bond

Objective: Chemische Beständigkeit gegen:

- Aceton
- Scheibenreiniger (OK WACK Chemie – CW 1:100, verdünnt 1:10)
- Kühlflüssigkeit (ERNST – Langzeit Kühlerfrostschutz, verdünnt 1:1)
- Diesel
- Benzin, bleifrei
- Motoröl (LIQUI MOLY, Diesel Leichtlauföl 10w40)

Testparameter:

Klebstoff:	2K Epoxy Panel Bond
Dicke der Klebstoffschicht:	0,5 mm
Aushärtung :	3 Tage bei 23°C/50% R.H. – vor Einlegen in Testflüssigkeit
Trägermaterial:	Kaltgewalzter Stahl 0,8 mm
Abmessungen Trägerobjekt:	25 mm x 100 mm
Vorbereitung Trägerobjekt:	Reinigung mit Aceton Anschliff mit P 80 (elektrische Schleifmaschine) Reinigung mit Aceton
Testmethode:	Zugscherversuch gemäß EN 1465
Testgeschwindigkeit:	10mm/min
Alterungstests	3 Tage ausgehärtet bei 23°C/50% R.H. 1 Woche in Testflüssigkeit eingelegt 24 Std. Erholung bei 23°C/50% R.H.

Ergebnisse:

	Zugscherfestigkeit (MPa)	Standard Abweichung (± MPa)	ADH/COH Versagen
1 Woche bei Raumtemperatur	14.1	0.2	20% COH / 80% ADH
1 Woche Aceton	11.0	0.6	5% COH / 95% ADH
1 Woche Scheibenreiniger	10.9	0.4	10% COH / 90% ADH
1 Woche Kühlflüssigkeit	13.4	0.6	5% COH / 95% ADH
1 Woche Diesel	12.7	0.9	28% COH / 73% ADH
1 Woche Benzin, bleifrei	12.5	0.7	25% COH / 75% ADH
1 Woche Öl 10W40	14.1	1.4	17% COH / 83% ADH

ADH: Adhäsionsbruch
COH: Kohäsionsversagen

Resultat:

2K Epoxy Panel Bond hat gegen alle Testflüssigkeiten eine gute chemische Beständigkeit gezeigt.

